

市長關心淡北道路、淡江大橋工程今再度視察

【新北市訊】新北市長侯友宜關心淡水地區交通建設，於今（14）日再度前往淡北道路與淡江大橋視察工程進度；侯市長表示，淡北道路 4 大工區已同步全面展開，整體計畫正穩步推進中，118 年通車可期，淡江大橋目前主橋塔 U50 結塊也如期推展，預計 7 月可完成主橋塔、今年底全橋完工，115 年正式通車。

侯市長指出，淡北道路總經費 103.40 億元，其中中央負擔 59.02 億元，其餘由地方政府負擔 44.38 億元，總工期 2,008 天，目前四個工區已全面展開施工，預計 118 年 6 月完工通車，完工後可紓解台 2 線竹圍—紅樹林路廊交通瓶頸，鏈結淡海新市鎮、淡海科技城，打造北台灣的科技新城。

侯市長進一步指出，淡江大橋總經費高達 230.38 億元，由交通部、新北市政府及國土署共同出資。橋梁設計兼顧公路、軌道與景觀，除提供汽機車通行，亦設有 5 公尺人行與自行車道，並預留未來八里輕軌橋面空間，展現高度整合性與前瞻性。

侯市長強調淡江大橋的完工，不僅將紓解關渡橋交通壓力，更將成為驅動北海岸與淡水地區共榮的關鍵引擎。未來隨著自行

車道與觀光景點有效串聯，配合重大節慶與國際觀光活動，打造新北市嶄新的城市門戶與國際級地標。

工務局長馮兆麟說明，淡北道路下半年將邁入工程的重頭戲，為減輕台 2 線的交通影響，主線高架橋採用懸臂工法施作，工作車預計於 8 月安裝完畢，並採用預鑄節塊自動化施工更可以縮短工期。淡北道路全長 5.45 公里，規劃雙向四車道，透過外環道路導引通過車流離開市區，亦導入人本環境改造、大眾運輸導向與智慧交通管理等策略，預期將大幅強化交通服務品質。

交通局長鍾鳴時表示，因應淡江大橋通車後可能帶來的交通變化，將建置「微型轉運站」，整合輕軌、公車、YouBike 等多種交通工具，以及調整現有的公車路線，並新增開往桃園機場、板橋的快捷公車，藉此串聯淡水、八里熱門景點的觀光公車，讓大眾運輸更便利，也帶動觀光、活絡地方經濟。

侯市長最後表示，感謝所有工程團隊、中央部會與市府同仁協力推動，未來新北市將持續朝「便捷、安全、國際化」的城市交通邁進，讓市民生活更便利，並讓新北市在全球舞台上持續發光發熱。

主辦單位：新工處主任秘書魏竹威

聯絡電話：(02)86871266 轉 6977

新工處用地科科长黃天宇

聯絡電話：(02) 86871266 轉 5216

工務局新聞聯絡人：專員蔡亞樺

聯絡電話：(02)2960-3456 轉 7740