

淡水河北側沿河平面道路工程 開工典禮

主辦機關



設計監造單位

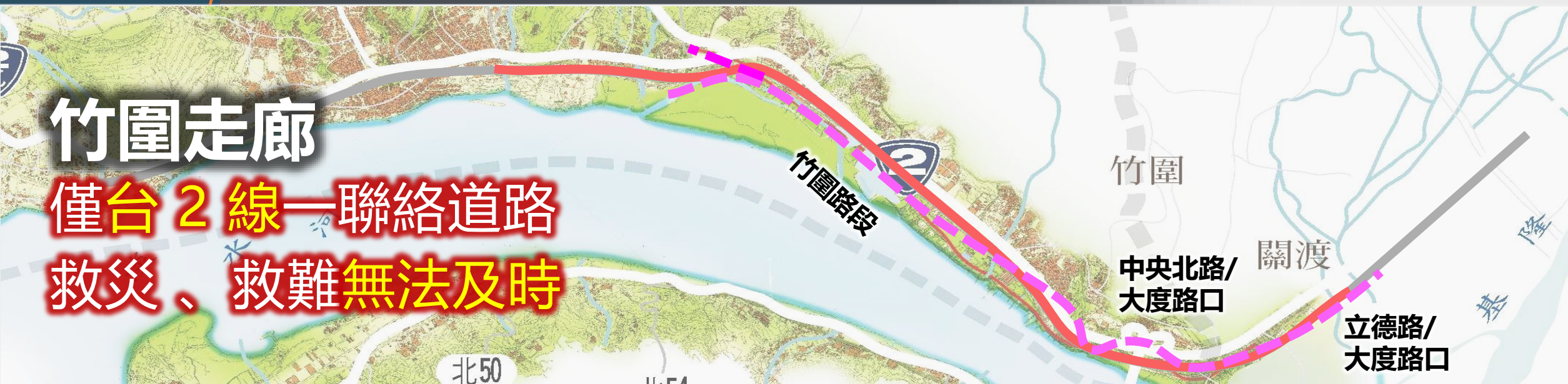


承攬廠商



竹圍走廊

僅台2線一聯絡道路
救災、救難無法及時





工程經費

契約金額

65億9,999萬9,900元

計畫總經費

103.40億元

經費來源

交通部
內政部國土署
新北市政府

施工團隊

主辦機關

新北市政府新建工程處

設計監造

台灣世曦工程顧問
股份有限公司

承攬廠商

榮工工程股份有限公司

工期

開工日期

113年1月1日

預定完工日期

118年6月30日

工期

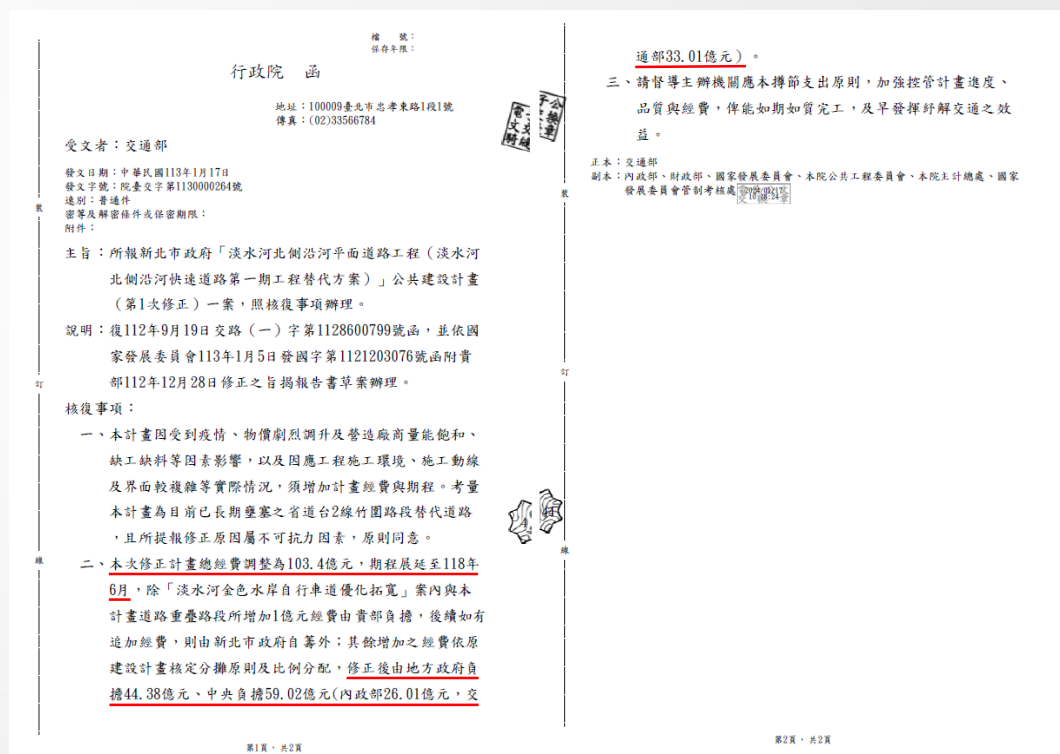
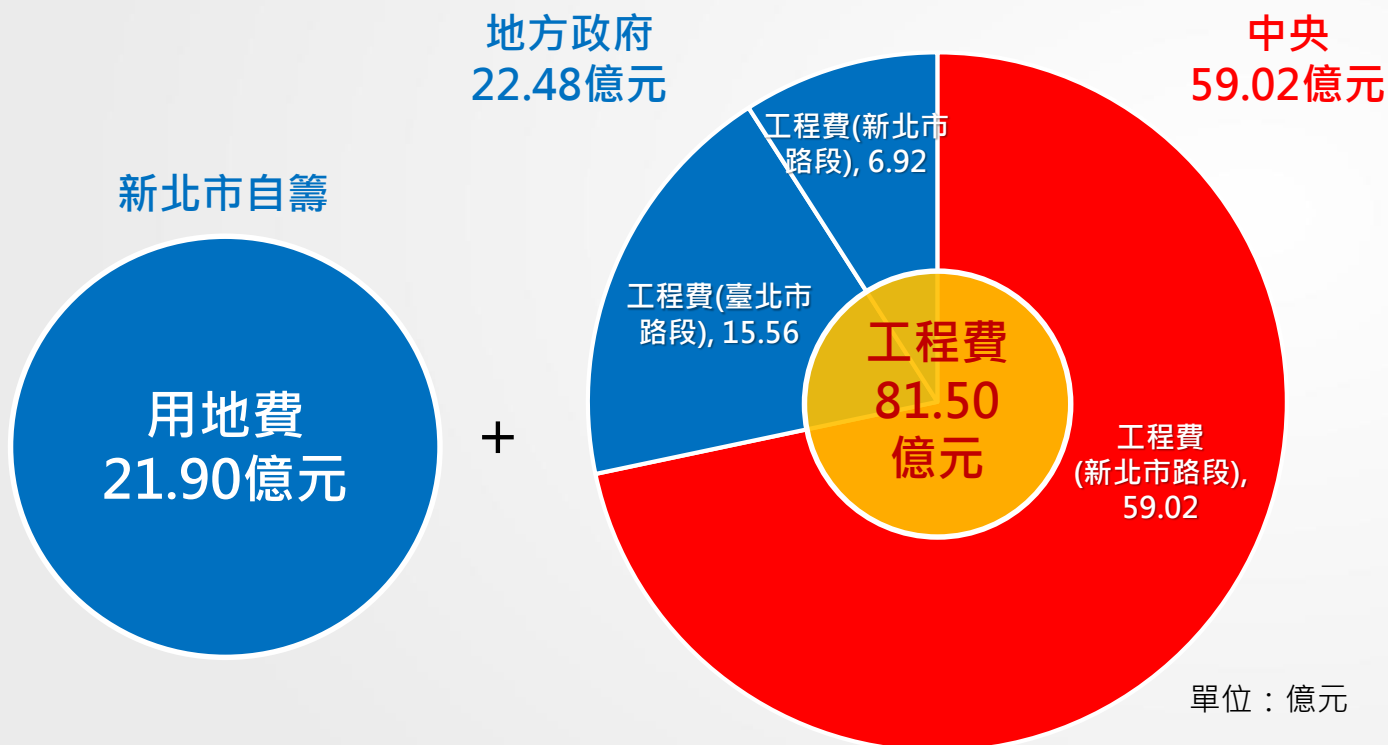
2,008日曆天

貳、計畫經費

■ 行政院113年1月17日核定修正計畫，計畫總經費**103.40億元**

■ 中央**59.02億元**

■ 地方政府**44.38億元**





1. 0K+000 ~ 0K+584 路堤填築及路塹開挖
2. 淡金公路高架橋
3. 台2乙線車行地下箱涵
4. 懸臂擋土牆及U型擋土牆
5. RAMP1&RAMP2、主線道路里程0K+000 ~ 0K+584道路工程
6. 自行車道

1. 0K+584 ~ 3K+006之路堤填築及路塹開挖
2. #1 ~ 5排水路跨越橋
3. 樹梅坑溪橋
4. 親水通道
5. 主線高架橋A1橋台 ~ P2橋墩
6. 新設連接到道路
7. 主線道路里程0K+000 ~ 0K+584 道路工程

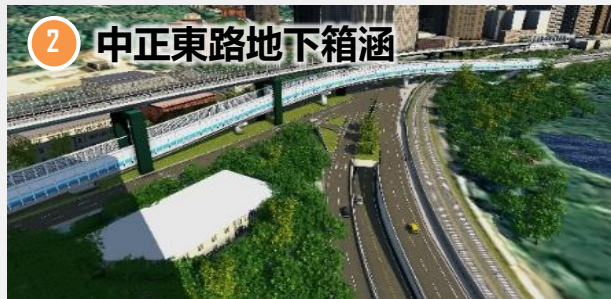
1. 主線高架橋P3橋墩至A2橋台橋梁
2. 觀海公園之景觀植栽及復舊

1. 大度路車行箱涵
2. 主線道路里程 4K+383.5 ~ 5K+450道路工程
3. 跨立德路高架橋

1 淡金路高架橋



2 中正東路地下箱涵



3 自行車道



4 親水通道



淡水

北投

淡金路

大度路

關渡大橋

中正東路

5 樹梅坑溪橋



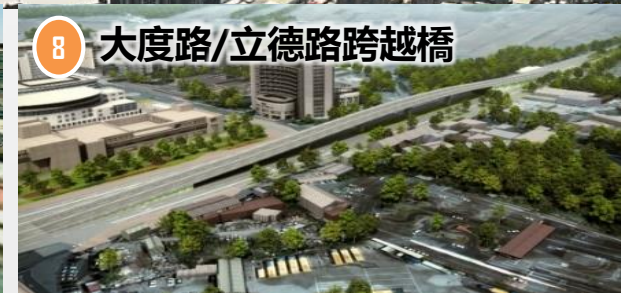
6 主線高架橋

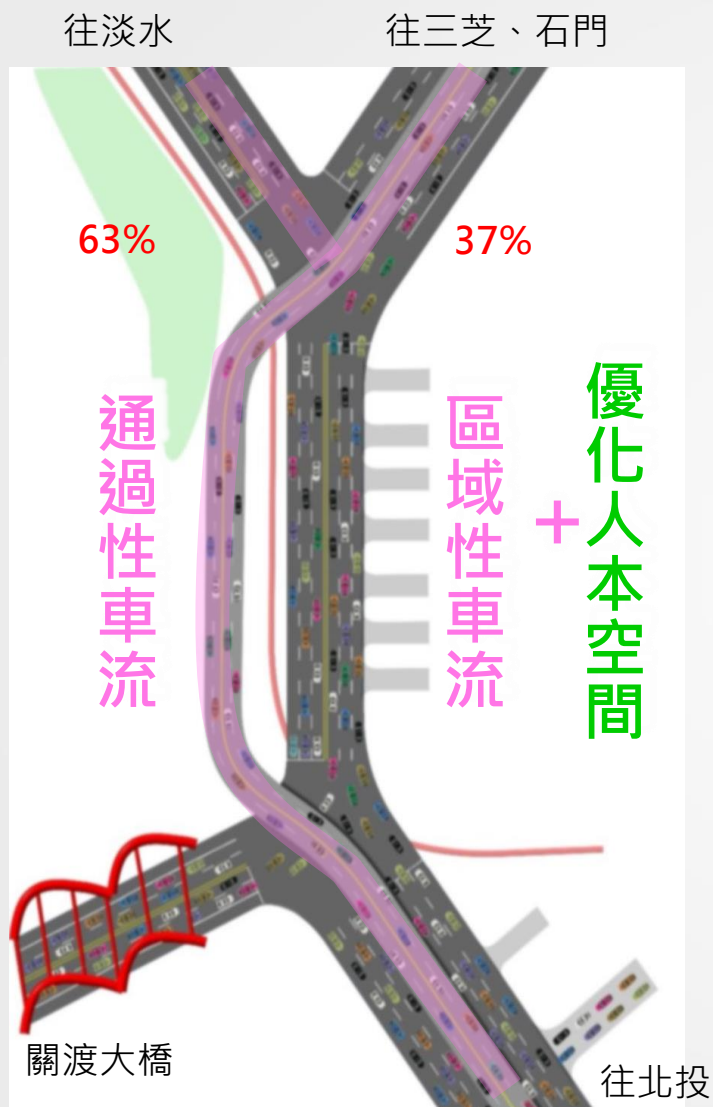


7 大度路/中央北路地下箱涵

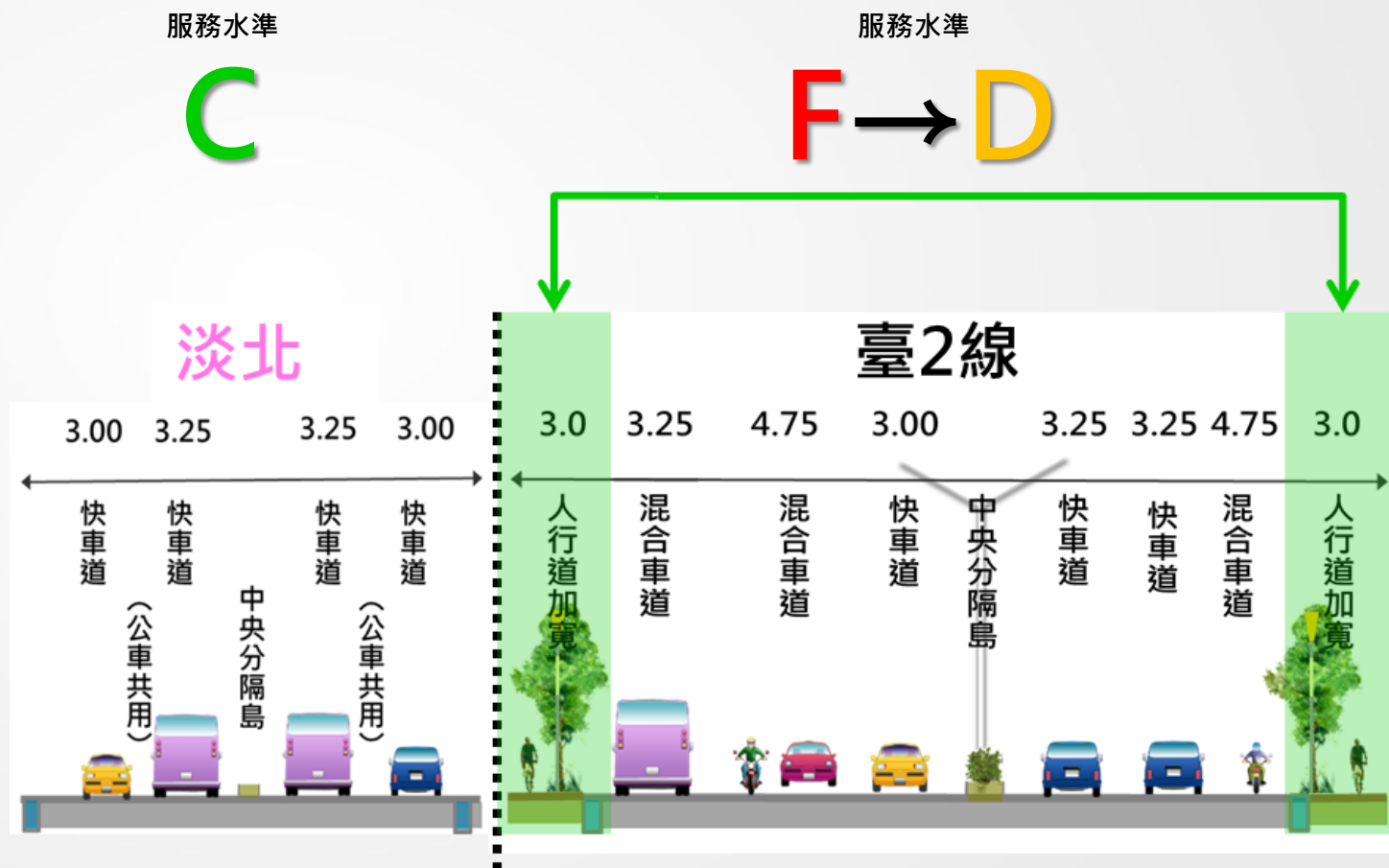


8 大度路/立德路跨越橋



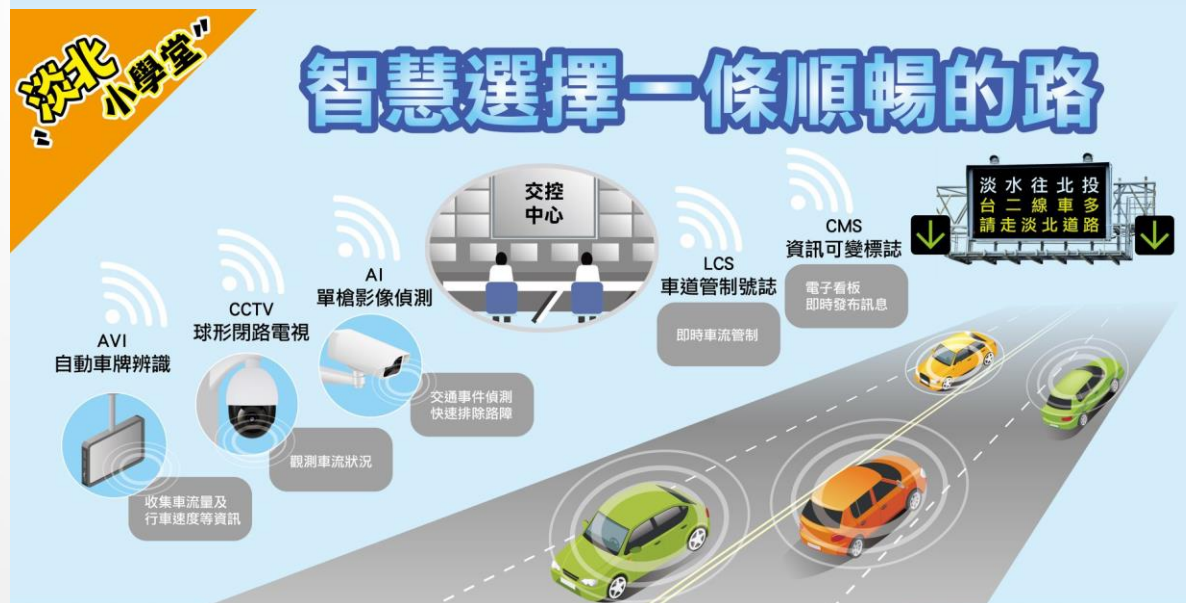
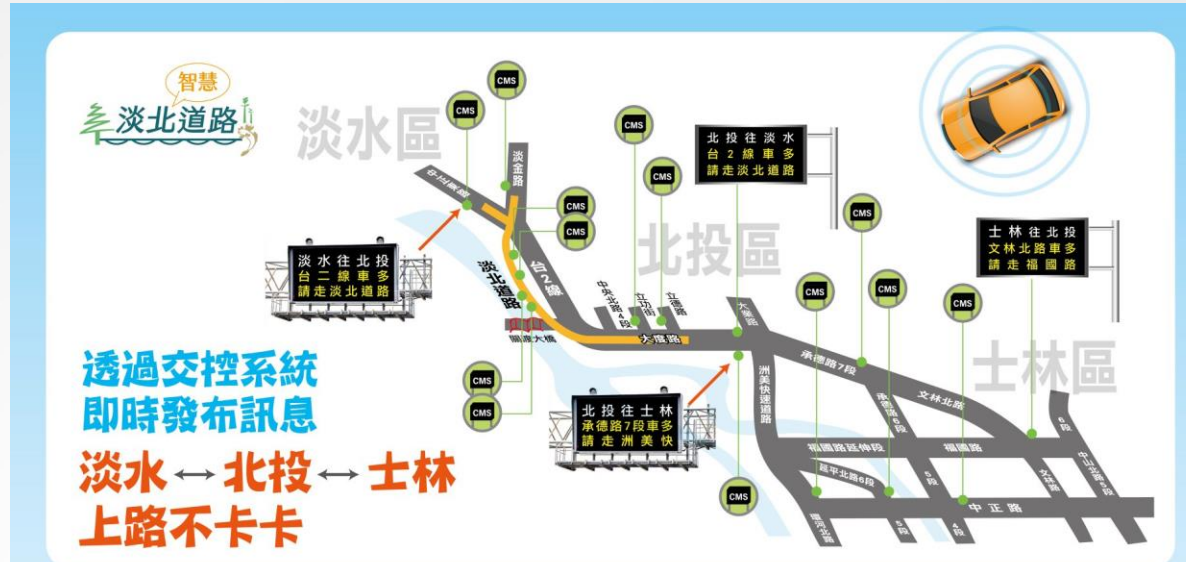
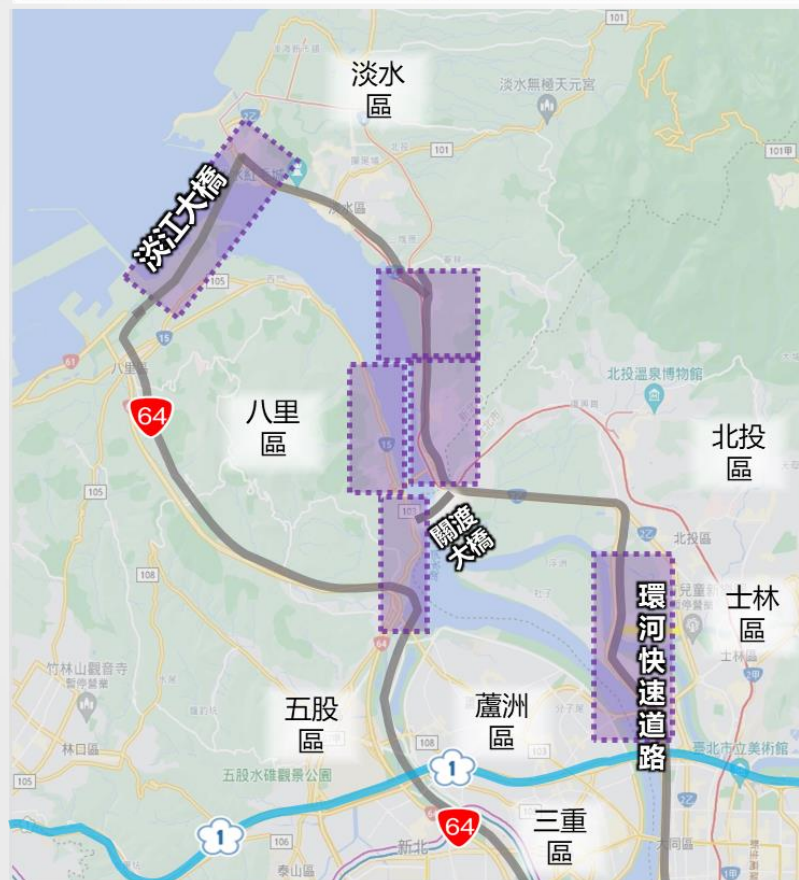


分流區域與通過車流 活化公共運輸及優化人本環境



參考資料:各縣市國土計畫

肆、計畫效益-建置雙北智慧交控路網



伍、未來願景



健全大臺北交通路網
促進國家區域整體開發

參考資料:各縣市國土計畫



THANK YOU

簡報完畢 敬請指教