

中央地方攜手合作 紓解林口端交通壅塞

新闢林口 A3 計畫道路動土典禮

【新北市訊】因應林口地區發展迅速，原有道路已不敷負荷交通量，新北市政府將開闢林口區 A3 計畫道路，於今(26)日由副市長陳純敬、行政院長陳建仁、內政部長林右昌等 3 人共同主持祈福動土典禮，預計 115 年完工，可以解決林口中湖路交通壅塞問題，A3 道路也是市道 105 線的先期工程，市府已向中央爭取市道 105 線改善工程經費補助歷時 1 年多，呼籲中央能加快腳步，讓林口銜接八里台北港、及淡江大橋至淡水的靈魂道路可以早日興闢完成，加速地區建設與繁榮。

新北市副市長陳純敬表示，市府考量林口既有中湖路路幅寬度不足、兩側工廠林立人車爭道，及中華路與中湖路口夾角過大造成大車轉向不佳，在市道 105 線改善計畫前，優先推動「林口區 A3 計畫道路新闢工程」，也就是 105 市道截彎取直工程，由新工處辦理規劃設計及用地取得作業，內政部國土管理署辦理工程施作，歷經 3 次流標，終於在 11 月決標，總建設經費約 12.5 億元，國土署補助 5.8 億元，市府自籌 6.7 億元，預計 115 年完工通車，市府與國土署攜手督促施工團隊如期如質地完工。

陳副市長進一步指出，為促進林口地區繁榮，市府開闢「新北國際 AI⁺智慧園區」，成功吸引國際知名半導體製造廠商艾司摩

爾(ASML)及臺聚集團的研發中心進駐，結合產業聚落效應，再加上 115 年淡江大橋完工通車及台北港區位優勢與擴充計畫，將持續吸引各個領域的企業進駐，勢必面臨大量人流與車流往返兩地，衍生的聯外交通壅塞問題，使市道 105 線改善計畫刻不容緩，因此，市府團隊多次向行政院提案爭取第二期改善計畫所需興建高架環橋工程經費，以期提升市道 105 線的整體道路運輸效率與改善行車安全，有助於林口新市鎮、八里臺北港和淡水新市鎮的產業發展，實踐前瞻基礎建設計畫的願景。

工務局長祝惠美強調，林口地區與台北港及桃園機場相鄰，具備產業發展動能及環境優勢，往返林口、八里和淡水等地區民眾只能依賴市道 105 線，但市道 105 線路況蜿蜒路幅狹窄，會車發生交通意外事件時有所聞，因此市府決定在啟動市道 105 線路廊改善計畫的同時，新闢 A3 聯絡道路，徹底解決交通問題。祝局長指出，市府向中央爭取 105 市道補助案已經歷時 1 年多，呼籲中央加快審查腳步，讓林口人期待的靈魂道路可以早日完成。

新工處長王益翔說明，本案工程起迄點為林口區中華路至林口高爾夫球場，全長共計 2.13 公里，全線採雙向四車道配置，並新設雙向人行道空間，可完善文化北路至後湖路交通路網並落實人本交通，進而提升整體行車環境品質及紓解交通壅塞情形。

主辦單位聯絡人：新工處土木科長洪意晴 電話：(02) 86871266-5400
主辦單位撰稿人：新工處土木科林容佐 電話：(02) 86871266-5415
新聞聯絡人：工務局夏敏華專員 電話：(02) 29603456-7757