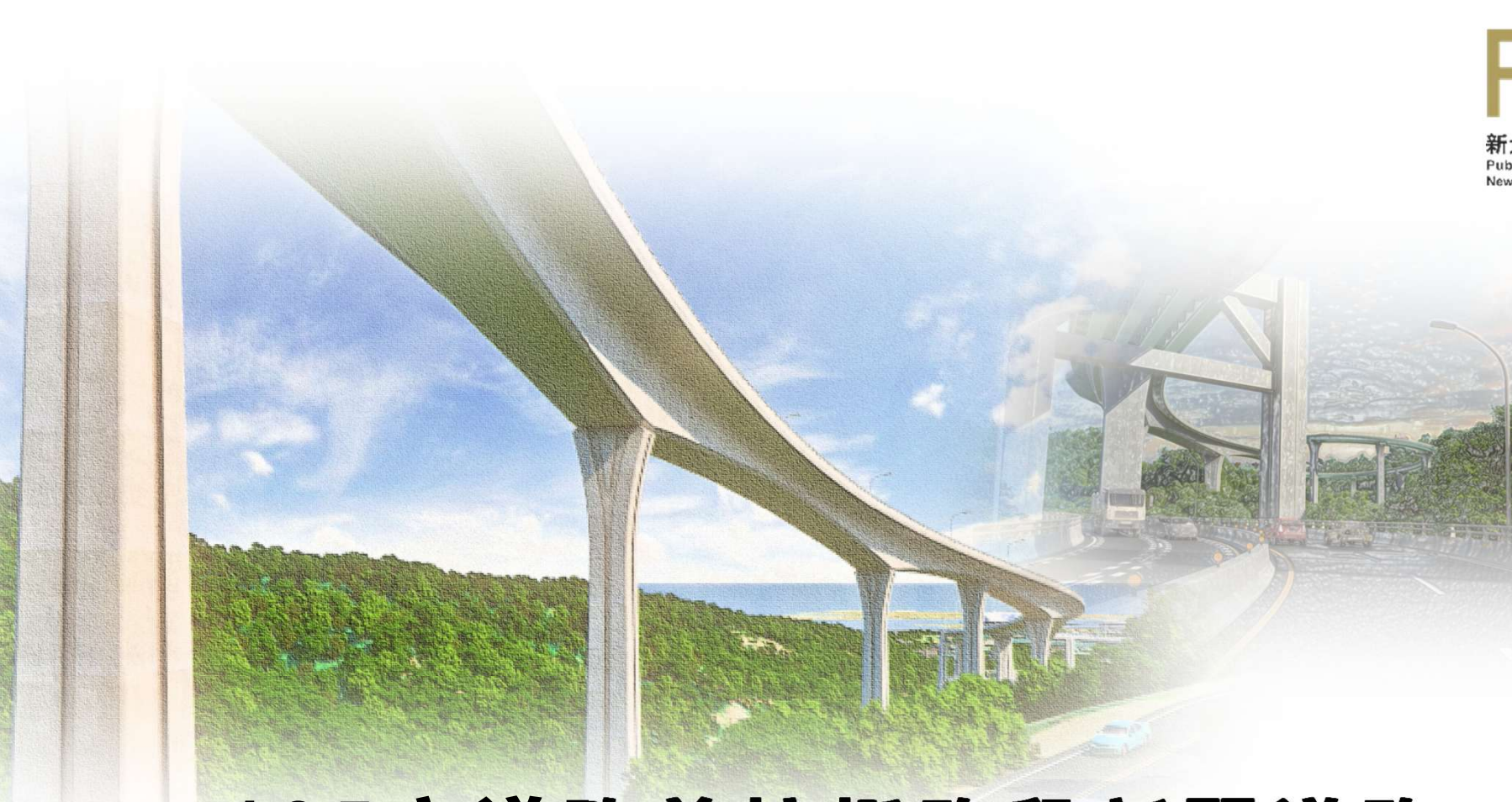




新北市政府工務局
Public Works Department,
New Taipei City Government



105市道改善蜿蜒路段新闢道路工程

簡報人：工務局馮兆麟局長

簡報大綱

- 01** 工程緣起與現況
- 02** 改善計畫
- 03** 工程設計
- 04** 完工效益
- 05** 經費及期程





一、工程緣起與現況-地理位置



重要樞紐地位：

105市道北通**台64線**、**台61線**及**台15線**，南接**國道1號**及**機場捷運**。

產業走廊交匯：

配合林口「**新北國際AI+智慧園區**」招商及**臺北港擴充**，物流貨卡車流需求激增。

交通關鍵動線：

淡江大橋完工後，此路線將成為**淡水**、**八里**直通**林口**之最快**捷徑**。

一、工程緣起與現況-105市道所面臨的問題



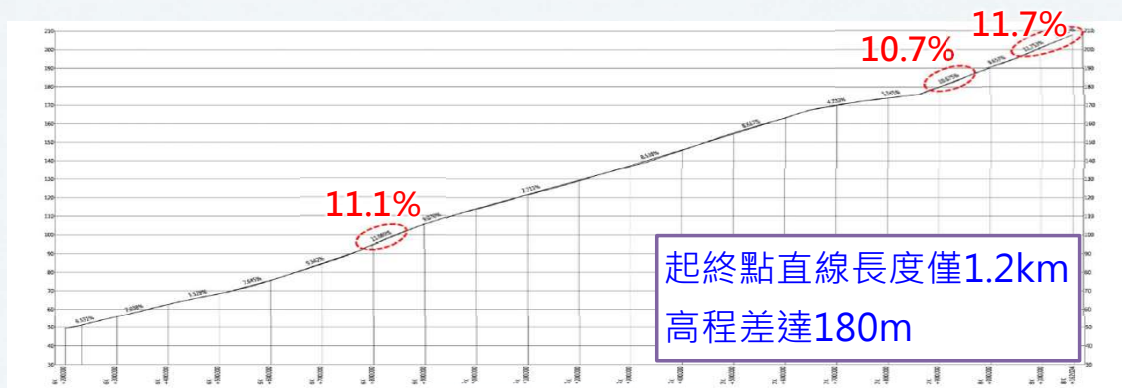
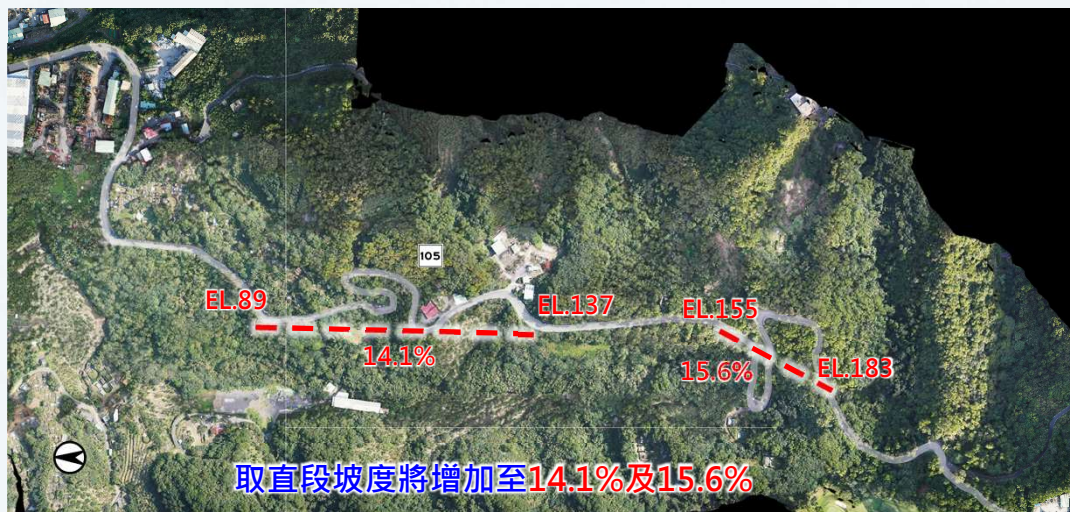
坡度陡又多連續彎道

大車入侵對向車道

重車比例多



一、工程緣起與現況-105市道所面臨的問題



原路縱面圖

- 既有道路陡峭彎繞，最大坡度達**11.7%**且多連續彎道(曲線半徑<15m)，故**無法採原道路拓寬改善**。
- 採設設計速率40KPH，90%以上路段均**不**滿足規範要求。
- 目標年(140年)無改善計畫將使105線服務水準從D → E。

道路蜿蜒、坡度大
大型車輛爬坡緩慢

一、工程緣起與現況-105市道所面臨的問題



給林口與八里市民一條安全的道路

■ 市長決心 | 親赴現地

108年10月15日侯友宜市長親率團隊實地踏勘，105市道路寬**僅7至10公尺**，且面臨**高達180公尺**的劇烈**高低落差**，大小車長年**爭道**，安全隱憂迫在眉睫。

■ 市長當場宣示「**改善工程勢在必行**」全力克服地形瓶頸，守護民眾用路安全。



二、改善計畫

分工落實：三期計畫同步推進交通動脈



現況雙向4車道



計畫名稱

工程概要

第三期
八里端平面路段拓寬

- ✓ 雙向2車道→拓寬雙向4車道+人行道
- ✓ 長度：1.57km、寬度：21-30m
- ✓ 目前辦理都市計畫及細部設計

第二期
改善蜿蜒路段

- ✓ 雙向2車道→新闢高架雙向4車道
- ✓ 長度：2.46km、寬度：18-23m
- ✓ 預計115.09實際開工

第一期
A3計畫道路

- ✓ 雙向2車道→新闢及拓寬為雙向4車道+人行道
- ✓ 長度：2.13km、寬度：18m
- ✓ 預計115.08上旬通車

新北市政府執行

國土署執行

本次改善工程

三、工程設計



雙環單層鋼橋：極限地形的最佳工程解



為克服**180m**高落差，並符合重車轉彎動態軌跡，採取**高架環型橋梁**佈設，以**環型線形**拉長爬坡距離。

本路段新闢長約 **2.46** 公里，起點自**長坑國小南側**高架跨越，迄至**林口高爾夫球場**與既有道路順接。



三、工程設計

雙環+直線路段：控制道路坡度提升安全的巧思

■ 坡度符合設計速率40KPH

道路寬度18-23m，直線段最大縱坡7.6% - 7.9%；環型橋段縱坡 5.9%，遠優於舊市道 11.7% 的險坡環境。

■ 北端環橋半徑 $R=80m$ ，南端環橋半徑 $R=60m$ ，安全及視距寬度大幅優化，大幅提升重車行進安全性。





三、工程設計

智慧安全、友善韌性之綠色科技廊道



高強度F型護欄

加高防撞護欄與中央分隔鋼柵，全面升級防翻撞能力，確保重車安全。



PAC 排水鋪面

鋪設多孔隙瀝青混凝土 (PAC)，可降低雨天行車水滑與水霧，大幅增進雨天安全。



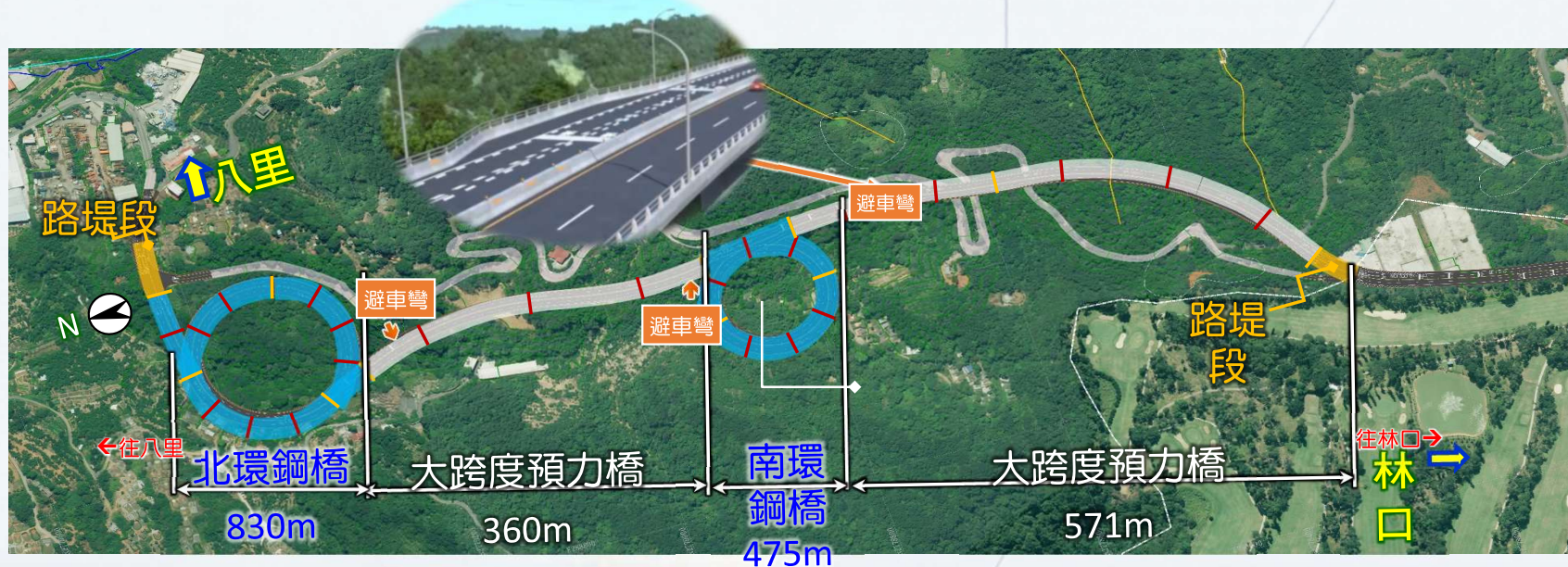
避車彎配置

環橋前配置預防型避車彎，保障車輛意外故障避車空間，維持車流順暢。



生態永續工法

採用大跨度預力梁及鋼構橋，有效減少落墩數，將環境擾動降到最低。



四、完工效益

串接三大走廊的核心建設：開創區域與產業新局

- 國際機場走廊
- 國際雙港走廊
- 雙城都會河廊



交通優化|行車縮時與分流

全線升級改善後，交通服務由 E 級優化為 A 級，行車時間縮短 28%，大幅節省日常物流及轉運成本及提升安全性。

大型貨車、卡車向上分流，解決舊 105 市道「大型車入侵機慢車、人車爭道」的安全問題。

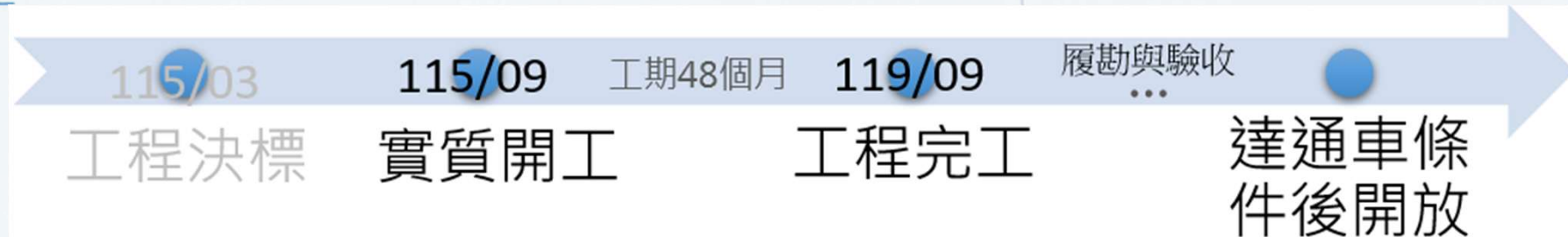
產業升級|科技與物流聚落串聯

國際港灣空港雙廊道，與台北港特定區及桃園海空雙軸互為犄角，奠定北北桃科技走廊與物流中心發展。

科技鏈條緊密縫合，打通淡海產專區、八里物流倉儲與林口智慧科技聚落（如：ASML）的交通動脈，構築具國際競爭力的產業聚落。



五、經費及期程



經費分攤



- 中央補助預算：46.56 億元
- 市府自籌預算：35.63 億元

■ 預算明細：

主體工程費約 74.88 億元、代辦台電工程費 1.70 億元、用地取得及補償費 5.61 億元，總計 82.19 億元。

■ 專業團隊：

主辦機關 新北市政府新建工程處
設計監造 台灣世曦 (CECI)
施工單位 福清營造 (FCGC)

工程願景影片



105市道改善蜿蜒路段新闢道路工程



打造安全、便捷、永續的 科技綠色廊道

簡報結束 感謝聆聽 恭請指教